



ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Интеграция России в мировую экономику, освоение новых месторождений природных ресурсов, строительство крупных инфраструктурных объектов потребовали создания качественно новых условий для ускорения прохождения грузов и обеспечения бесперебойности их поставок. Прежде всего, по железным дорогам, загруженность которых постоянно растет. Об инновациях в сфере транспортных перевозок, об уникальном опыте внедрения на предприятиях ОАО «РЖД» и ООО «Газпромтранс» передовых управляющих систем рассказывает заместитель генерального директора ООО «НТЦ «Транссистемотехника» Сергей КОСЕНКО.

Программные продукты
НТЦ «ТРАССИСТЕМОТЕХНИКА»
в ОАО «РЖД»



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ – НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ОСНОВУ

– Сергей Анатольевич, от чего зависит успешность делового сотрудничества?

– Прежде всего, от того, что мы своих клиентов никогда не подводим и в рамках каждого доверенного нам проекта стремимся достичь максимального

экономического эффекта. Особенно важна нацеленность компании-заказчика на результат, на совместную работу по внедрению системы, на понимание необходимости изменения технологических процессов в связи с применением автоматизированной системы управления. НТЦ «Транссистемотехника» обладает значительным опытом проектирования, разработки, внедрения и сопровождения систем автоматизации производственных

процессов управления железнодорожными грузоперевозками. Мы давно сотрудничаем с ОАО «РЖД», наш АСУ СТ поддерживает работу станций на всем полигоне акционерной компании «Железные дороги Якутии», а в СНГ – Брестского отделения объединения «Белорусская железная дорога».

В Астраханском филиале ООО «Газпромтранс» в 2005 году мы внедрили автоматизированную систему управления

грузовыми перевозками на станции Серная. Это был первый опыт применения АСУ СТ вне станций магистральной сети. Полученные результаты стали основанием для принятия стратегического решения о тираже системы на все филиалы компании. Этот факт говорит о многом и в первую очередь о стремлении «Газпромтранс» оптимизировать процессы организации перевозок, задействовать имеющиеся резервы в системе управления перевозками за счет использования автоматизированных систем управления. Пример, достойный подражания.

– И кто может быть заинтересован в подражании?

– Огромное количество промышленных компаний, в ведении которых находятся железнодорожные подъездные пути необщего пользования, ведущие непосредственно к предприятиям и расположенные на их территории.

– Почему так важно модернизировать процессы управления перевозками на частных железнодорожных магистралях?

– Развитие железнодорожных грузоперевозок – важнейшая экономическая задача. Ее эффективное решение зависит от усилий не только крупнейшей госкомпании ОАО «РЖД», но и значительного числа промышленных предприятий. Развернутая длина железнодорожных путей, принадлежащих российским производителям, составляет порядка 60 тысяч километров. Согласно статистике, именно здесь совершается около 80% грузовых операций. Таким образом, автоматизация производственных процессов управления грузоперевозками в производственном секторе имеет большое значение и является неотъемлемой частью создания интеллектуальной транспортной системы России.

Применение автоматизированной системы управления грузоперевозками существенным образом меняет технологию работы, но не замещает людей – специалистов, контролирующих данный процесс. Автоматизированная система, образно говоря, берет на себя часть нагрузки. Ведь на крупном заводе или станции одновременно может находиться порядка двух-четырёх тысяч вагонов и до 50 локомотивов. Как правило, требуется загрузить примерно 400 вагонов в сутки. Людям не просто решать такие объёмные задачи. Поэтому и разрабатываются, в том числе и нашей компанией, автоматизированные технологии управления грузоперевозками, призванные облегчить и ускорить работу. Выполняя ее по старинке, предприятие рискует сорвать сроки погрузки, нарушить темп вагонооборота с железнодорожными станциями магистрали ОАО «РЖД». Хочу особо отметить готовность Российских железных дорог к автоматизации технологических процессов взаимодействия в оперативном режиме станций и предприятий,

Длительное сотрудничество компании с ООО «Газпромтранс» является доказательством эффективности ее разработок.

если на промышленной станции есть автоматизированные, технологические, диспетчерские системы управления.

ООО «Газпромтранс» – инновационно ориентированная компания, сотрудничество с которой в очередной раз подтвердило, что мы на верном пути, что предлагаемые нами решения востребованы временем. Они могут быть задействованы и на таком важном объекте, как железнодорожная магистраль Обская – Бованенково. Это стратегическое инфраструктурное звено, необходимое для реализации проектов «Газпрома» на Ямале. В сложных условиях Севера, с максимально бережным отношением к природе здесь обустройства крупнейшие месторождения углеводородов, строятся трубопроводы, организуется пассажирское движение, планируется вывоз готовой продукции железнодорожным транспортом. ООО «Газпромтранс» отвечает за выполнение столь серьезных задач. Надо сказать, что в текущем году этой замечательной компании исполняется 10 лет. В преддверии знаменательной даты от всей души желаю коллективу предприятия оставаться на передовых позициях, быть всегда в окружении только надежных партнеров.

На «Восточном полигоне» создается специализированная АСУ, в которой будет интегрирован весь набор существующих технологических систем.

НА СТАРТЕ – «ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН»

– И все-таки большая часть разработок ООО «НТЦ Транссистемотехника» связана с проектами ОАО «РЖД». Как развивается сотрудничество с самой крупной в мире железнодорожной компанией?

– В настоящее время мы участвуем в разработке масштабного проекта «Восточный полигон», сфера управления которого охватывает треть железных дорог РФ. Его цель – обеспечить равномерный подвод поездов, курсирующих

на огромных расстояниях по железным дорогам Западной, Восточной Сибири и Дальнего Востока, к морским портам. Создается специализированная АСУ, где будет интегрирован весь набор существующих технологических систем.

– Какой объем работ доверен вашей компании?

– Мы как раз и внедряем принципиально новое решение – сплав и итог наших прежних разработок, успешно апробированных на предприятиях ОАО «РЖД». По сути, на «Восточном полигоне» создается интегральная автоматизированная система управления, которая позволит спланировать поездную работу, обеспечить выполнение задач диспетчерского контроля и регулирования движения поездов на полигоне дорог Сибири и Дальнего Востока. Она поможет ускорить доставку грузов, приведет к снижению эксплуатационных и транспортных затрат, повысит качество услуг для грузоотправителей.

– Тот факт, что «Транссистемотехника» вовлечена в проект, можно расценить как признание высокого качества оказываемых вами услуг?

– Для нас это важно и потому, что в рамках проекта мы активно работаем со специализированными структурами ОАО «РЖД» – ОАО «НИИАС», Центральной дирекцией управления движением и другими, где трудятся исключительно квалифицированные, творческие люди. Высокий уровень профессионализма отличает и специалистов нашего предприятия. Таким образом, налаженное сотрудничество приносит максимальную пользу обеим сторонам. В том числе при реализации инновационного проекта «Восточный полигон».

– Как вы оцениваете проводимую ОАО «РЖД» реформу? Достаточно ли она эффективна?

– Такая организация, как ОАО «РЖД», не может не быть консервативной. Каждый ее шаг требует особой ответственности и продуманных решений. В лихие 90-е, когда Россия находилась на грани распада, МПС, а позже компания ОАО «РЖД», оставаясь единым целым, помогла сохранить транспортную инфраструктуру для развития промышленности и целостность всего государства. Именно здоровый консерватизм, обдуманная стратегия развития позволяет, бережно относясь к достигнутому, наращивать темпы развития. Мы же горды тем, что активно участвуем в развитии железнодорожной сети, которую можно назвать основой экономической мощи страны.

ООО «НТЦ «Транссистемотехника»
117405 Москва,
Варшавское шоссе, 125
Телефон: (495) 781-90-16
Факс: (495) 781-90-17
E-mail: info@transsys.ru
www.transsys.ru